



- - - Planungsperimeter
- Lage Bushof
- Trasse Seetalbahn
- Fahrbahnfläche
- Perronfläche
- Fläche Zugang/Umssteigen, schnelle Zone
- EG-Fläche bahnahe Nutzung
- Parkierungsanlage Velo: oberirdisch/unterirdisch
- Potentialfläche für Hochbauten
- Neuer Fahrbahnrand
- Schrankenanlage
- Zaun
- - - Fussweg zum Bahnhof
- - - Fussgängererschliessung unterirdisch
- Rückbau Abstellanlage SBB

Ersatz für aufgehobene Abstellanlagen SBB sind zu Planen und Finanzieren

Provisorische Gleisanlage Abschnitt Augustin Keller-Strasse bis Perron Seetalbahn

Umgestaltung Bahnhofstrasse und Augustin Keller-Strasse nach BGK und Tempo-30 Gutachten

QUELLEN:
 - Daten amtliche Vermessung, SWL; 04.05.2015 (M4, Lenzburg, QE Bahnhof Nord)
 - Daten Lenzburg, Ergänzungsstudie Publikumsanlagen, Bestvariante Besteller (2 PUs, Seetalbahn integriert), Koordinationsplan 1:1'000, SBB Infrastruktur Projekte, Plan Nr. 21508-130a; 30.05.2018/MSt
 - Anpassungen Streckenführung STB; 31.10.2016

Stadt Lenzburg, Kanton Aargau, SBB
BAHNHOF LENZBURG
 Funktionelle Studie Verkehr
 BESTVARIANTE
 Situation 1:500

Proj. Nr. 17.15.036.00
Plan - Nr. V_Best
Datum 08.03.2019
Rev. Datum
Gez. / Gepr. mbo /
Format 60x147

