



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des Flugunfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: Gisliflue, Auenstein/AG, 6. Juni 2013, ca. 12:20 Uhr

Luftfahrzeug 1:

Immatrikulation: HB-3373
Muster: Ventus 2B
Halter: Segelfluggruppe Birrfeld, Flugplatz Birrfeld, 5242 Lupfig
Eigentümer: Segelfluggruppe Birrfeld, Flugplatz Birrfeld, 5242 Lupfig

Pilot: Schweizer Bürger, Jahrgang 1952

Passagiere: ---

Flug:

Flugregeln: VFR
Flugkategorie: Privat
Startort: Birrfeld, LSZF
Ziel: Birrfeld, LSZF

Luftfahrzeug 2:

Immatrikulation: HB-DFP
Muster: M20J
Halter: Lommair Verein, Haldenrainstr. 60, 8308 Illnau
Eigentümer: Privat

Pilot 1: Schweizer Bürger, Jahrgang 1944

Pilot 2: Schweizer Bürger, Jahrgang 1949

Passagiere: Keine

Flug:

Flugregeln: VFR
Flugkategorie: Privat
Startort: Lommis, LSZT
Ziel: Ecuwillens, LSGE



Schäden:

Besatzung Lfz 1:	Leicht verletzt
Besatzung Lfz 2:	Keine
Passagiere:	Keine
Drittpersonen:	Keine
Luftfahrzeug 1:	zerstört
Luftfahrzeug 2:	Schwer beschädigt
Drittschaden:	Flurschaden in Laubwald

Kurzbeschreibung:

Im Raum Auenstein kollidierte das Motorflugzeug HB-DFP mit dem Segelflugzeug HB-3373 auf einer Höhe von ca. 1200 m/M derart, dass das Segelflugzeug unkontrollierbar wurde. Der Pilot konnte sich mit dem Fallschirm retten. Das Motorflugzeug konnte zum Startort zurückkehren und landete normal.